

（洛阳市）既有城市道路限高限宽设施和检查卡点汇总清单

| 序号 | 类别 | 位置信息 | | | | | | | 权属信息 | | | | | 排查定性 | | 保留设施是否已 | 清理整治 | |
|----|-----|------|----------|----------|------|---------------------------|----------|-------|--------|------------|----------|-------|------------|-------|-------|---------|------|-------|
| | | 省辖市 | 所在县(市、区) | 路线名称 | 行政等级 | 位置桩号 | 净高(米) | 净宽(米) | 设置单位 | 养护单位 | 审批单位 | 设置目的 | 法律依据 | 拆除/取缔 | 保留/理由 | | 整治措施 | 完成时间 |
| 1 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 滨河南路古城快速 | 城市道路 | 滨河南路上行古城快速路匝道口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 2 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 古城路 | 城市道路 | 古城快速路辅道伊洛路东向西入口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 3 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 古城路 | 城市道路 | 西苑桥南侧西向东(古城快速路) | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 4 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 古城路 | 城市道路 | 古城路忠义街(西向东)入口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 5 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 古城路 | 城市道路 | 古城路厚载门街口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 6 | 限高架 | 洛阳市 | 西工区 | 王城大道 | 城市道路 | 王城大道快速路邙岭大道南西侧隧道口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 7 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 王城大道 | 城市道路 | 伊洛路学府街上行匝道龙门大道方向(王城大道快速路) | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 8 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 王城大道 | 城市道路 | 伊洛路学府街上行匝道南环路方向(王城大道快速路) | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |

| 序号 | 类别 | 位置信息 | | | | | | | 权属信息 | | | | | 排查定性 | | 保留设施是否已 | 清理整治 | |
|----|-----|------|----------|------|------|---------------------------|----------|-------|--------|------------|----------|-------|------------|-------|-------|---------|------|-------|
| | | 省辖市 | 所在县(市、区) | 路线名称 | 行政等级 | 位置桩号 | 净高(米) | 净宽(米) | 设置单位 | 养护单位 | 审批单位 | 设置目的 | 法律依据 | 拆除/取缔 | 保留/理由 | | 整治措施 | 完成时间 |
| 9 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 王城大道 | 城市道路 | 伊洛路永泰街上行匝道口(王城大道快速路) | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 10 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 王城大道 | 城市道路 | 滨河南路王城大桥南端西侧隧道入口(王城大道快速路) | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 11 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 王城大道 | 城市道路 | 王城大桥南端东侧辅道入口(王城大道快速路) | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 12 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 王城大道 | 城市道路 | 王城大道开元大道北150米东侧辅道南向北入口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 13 | 限高架 | 洛阳市 | 西工区 | 王城大道 | 城市道路 | 滨河北路上行王城大道入口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 14 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 王城大道 | 城市道路 | 王城大道郭寨高架桥南段(南向东北侧高低通道) | 4.5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 15 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 王城大道 | 城市道路 | 王城大道郭寨桥下东侧辅道入口(西山道路北侧地面辅) | 4.5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 16 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 安居路 | 城市道路 | 安居路洛白路口南 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 17 | 限高架 | 洛阳市 | 西工区 | 瀍涧大道 | 城市道路 | 瀍涧大道五洲路口(东向西) | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |

| 序号 | 类别 | 位置信息 | | | | | | | 权属信息 | | | | | 排查定性 | | 保留设施是否已 | 清理整治 | |
|----|-----|------|----------|----------|------|---------------------|----------|-------|-----------|------------|----------|-------|------------|-------|-------|---------|------|-------|
| | | 省辖市 | 所在县(市、区) | 路线名称 | 行政等级 | 位置桩号 | 净高(米) | 净宽(米) | 设置单位 | 养护单位 | 审批单位 | 设置目的 | 法律依据 | 拆除/取缔 | 保留/理由 | | 整治措施 | 完成时间 |
| 18 | 限高架 | 洛阳市 | 洛阳高新区 | 河洛路 | 城市道路 | 河洛路西环路口 | 5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 19 | 限高架 | 洛阳市 | 伊滨区 | 龙顾路 | 城市道路 | 龙顾路东山大道 | 5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 20 | 限高架 | 洛阳市 | 洛阳高新区 | 滨河北路 | 城市道路 | 滨河北路西环路口(西向东) | 5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 21 | 限高架 | 洛阳市 | 伊滨区 | 科技大道 | 城市道路 | 伊滨站下口处(科技大道薰衣草庄园口西) | 5米 | 与路同宽 | 洛阳市公安局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市城市管理局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 22 | 限高架 | 洛阳市 | 西工区 | 定鼎立交桥下辅道 | 城市道路 | 九都路与定鼎路交叉口西北角 | 2.5米 | 与桥洞同宽 | 洛阳市城市管理局 | 洛阳市政建设集团公司 | 洛阳市发改委 | 保护立交桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 23 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 古城路 | 城市道路 | 古城快速路古洛渠箱涵东侧限高杆 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 古城快速路项目公司 | 古城快速路项目公司 | 洛阳市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 24 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 古城路 | 城市道路 | 古城快速路古洛渠箱涵西侧限高杆 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 古城快速路项目公司 | 古城快速路项目公司 | 洛阳市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 25 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 古城路 | 城市道路 | 古城快速路长厦门隧道东向西入口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 古城快速路项目公司 | 古城快速路项目公司 | 洛阳市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 26 | 限高架 | 洛阳市 | 西工区 | 王城大道 | 城市道路 | 王城大道中州路北侧上桥匝道 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 王城快速路项目公司 | 王城快速路项目公司 | 洛阳市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 27 | 限高架 | 洛阳市 | 西工区 | 王城大道 | 城市道路 | 王城大道中州路南侧上桥匝道处限高杆 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 王城快速路项目公司 | 王城快速路项目公司 | 洛阳市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 28 | 限高架 | 洛阳市 | 西工区 | 九都路 | 城市道路 | 九都路立交东侧上桥匝道处限高杆 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 王城快速路项目公司 | 王城快速路项目公司 | 洛阳市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 29 | 限高架 | 洛阳市 | 西工区 | 九都路 | 城市道路 | 九都路立交西侧上桥匝道处限高杆 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 王城快速路项目公司 | 王城快速路项目公司 | 洛阳市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |

| 序号 | 类别 | 位置信息 | | | | | | | 权属信息 | | | | | 排查定性 | | 保留设施是否已 | 清理整治 | |
|----|-----|------|----------|--------|------|------------------|----------|-------|-------|-------|------|-------|------------|-------|-------|---------|------|-------|
| | | 省辖市 | 所在县(市、区) | 路线名称 | 行政等级 | 位置桩号 | 净高(米) | 净宽(米) | 设置单位 | 养护单位 | 审批单位 | 设置目的 | 法律依据 | 拆除/取缔 | 保留/理由 | | 整治措施 | 完成时间 |
| 30 | 限高架 | 洛阳市 | 西工区 | 王城大道 | 城市道路 | 纱厂路立交东上口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市住建局 | 市住建局 | 市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 31 | 限高架 | 洛阳市 | 西工区 | 王城大道 | 城市道路 | 纱厂路立交西上口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市住建局 | 市住建局 | 市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 32 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 三川大道 | 城市道路 | 八里塘立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市住建局 | 市住建局 | 市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 33 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 三川大道 | 城市道路 | 八里塘立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市住建局 | 市住建局 | 市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 34 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 老310国道 | 城市道路 | 唐寺门立交西上口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市住建局 | 市住建局 | 市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 35 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 老310国道 | 城市道路 | 唐寺门立交东上口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市住建局 | 市住建局 | 市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 36 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 洛常路 | 城市道路 | 唐寺门立交北上口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市住建局 | 市住建局 | 市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 37 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 中州东路 | 城市道路 | 塔湾立交西上口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市住建局 | 市住建局 | 市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 38 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 中州东路 | 城市道路 | 塔湾立交东上口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市住建局 | 市住建局 | 市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 39 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 李城桥 | 城市道路 | 塔湾立交南上口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市住建局 | 市住建局 | 市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 40 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 南山大道 | 城市道路 | 周山大道与南山大道互通立交东上口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市住建局 | 市住建局 | 市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 41 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 南山大道 | 城市道路 | 周山大道与南山大道互通立交西上口 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市住建局 | 市住建局 | 市住建局 | 保护高架桥 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 42 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 九都路 | 城市道路 | 李城桥与九都路互通立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市城投集团 | 市城投集团 | 市政府 | 保护高架 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |

| 序号 | 类别 | 位置信息 | | | | | | | 权属信息 | | | | | 排查定性 | | 保留设施是否已 | 清理整治 | |
|----|-----|------|----------|------|------|-------------|----------|-------|-------|-------|------|------|------------|-------|-------|---------|------|-------|
| | | 省辖市 | 所在县(市、区) | 路线名称 | 行政等级 | 位置桩号 | 净高(米) | 净宽(米) | 设置单位 | 养护单位 | 审批单位 | 设置目的 | 法律依据 | 拆除/取缔 | 保留/理由 | | 整治措施 | 完成时间 |
| 43 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 九都路 | 城市道路 | 李城桥与九都路互通立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市城投集团 | 市城投集团 | 市政府 | 保护高架 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 44 | 限高架 | 洛阳市 | 老城区 | 定鼎路 | 城市道路 | 翠云峰立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市城投集团 | 市城投集团 | 市政府 | 保护高架 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 45 | 限高架 | 洛阳市 | 老城区 | 定鼎路 | 城市道路 | 翠云峰立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市城投集团 | 市城投集团 | 市政府 | 保护高架 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 46 | 限高架 | 洛阳市 | 老城区 | 定鼎路 | 城市道路 | 翠云峰立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市城投集团 | 市城投集团 | 市政府 | 保护高架 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 47 | 限高架 | 洛阳市 | 老城区 | 定鼎路 | 城市道路 | 翠云峰立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市城投集团 | 市城投集团 | 市政府 | 保护高架 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 48 | 限高架 | 洛阳市 | 涧西区 | 中州路 | 城市道路 | 谷水立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市城投集团 | 市城投集团 | 市政府 | 保护高架 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 49 | 限高架 | 洛阳市 | 涧西区 | 中州路 | 城市道路 | 谷水立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市城投集团 | 市城投集团 | 市政府 | 保护高架 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 50 | 限高架 | 洛阳市 | 涧西区 | 中州路 | 城市道路 | 谷水立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市城投集团 | 市城投集团 | 市政府 | 保护高架 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 51 | 限高架 | 洛阳市 | 涧西区 | 中州路 | 城市道路 | 谷水立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市城投集团 | 市城投集团 | 市政府 | 保护高架 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 52 | 限高架 | 洛阳市 | 涧西区 | 中州路 | 城市道路 | 谷水立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市城投集团 | 市城投集团 | 市政府 | 保护高架 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 53 | 限高架 | 洛阳市 | 老城区 | 邙岭路 | 城市道路 | 望朝岭立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市城投集团 | 市城投集团 | 市政府 | 保护高架 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 54 | 限高架 | 洛阳市 | 老城区 | 邙岭路 | 城市道路 | 望朝岭立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市城投集团 | 市城投集团 | 市政府 | 保护高架 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 55 | 限高架 | 洛阳市 | 老城区 | 邙岭路 | 城市道路 | 望朝岭立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市城投集团 | 市城投集团 | 市政府 | 保护高架 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |

| 序号 | 类别 | 位置信息 | | | | | | | 权属信息 | | | | | 排查定性 | | 保留设施是否已 | 清理整治 | |
|----|-----|------|----------|-----------------|------|----------|----------|-------|-------|-------|---------------|-------|------------|-------|-------|---------|------|-------|
| | | 省辖市 | 所在县(市、区) | 路线名称 | 行政等级 | 位置桩号 | 净高(米) | 净宽(米) | 设置单位 | 养护单位 | 审批单位 | 设置目的 | 法律依据 | 拆除/取缔 | 保留/理由 | | 整治措施 | 完成时间 |
| 56 | 限高架 | 洛阳市 | 涧西区 | 南昌路 | 城市道路 | 南苑立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市城投集团 | 市城投集团 | 市政府 | 保护高架 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 57 | 限高架 | 洛阳市 | 涧西区 | 南昌路 | 城市道路 | 南苑立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市城投集团 | 市城投集团 | 市政府 | 保护高架 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 58 | 限高架 | 洛阳市 | 涧西区 | 南昌路 | 城市道路 | 南苑立交 | 2.3~4.5米 | 与路同宽 | 市城投集团 | 市城投集团 | 市政府 | 保护高架 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 59 | 限高架 | 洛阳市 | 栾川县 | 滨河北路 | 城市道路 | 人民桥东侧 | 2.8米 | 与路同宽 | 水利局 | 水利局 | 县政府 | 保护桥梁 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 60 | 限高架 | 洛阳市 | 栾川县 | 滨河北路 | 城市道路 | 人民桥西侧 | 2.8米 | 与路同宽 | 水利局 | 水利局 | 县政府 | 保护桥梁 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 61 | 限高架 | 洛阳市 | 栾川县 | 滨河北路 | 城市道路 | 长春桥东侧 | 2.8米 | 与路同宽 | 水利局 | 水利局 | 县政府 | 保护桥梁 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 62 | 限高架 | 洛阳市 | 栾川县 | 滨河北路 | 城市道路 | 长春桥西侧 | 2.8米 | 与路同宽 | 水利局 | 水利局 | 县政府 | 保护桥梁 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 63 | 限高架 | 洛阳市 | 栾川县 | 滨河北路 | 城市道路 | 伏牛山桥东侧 | 2.8米 | 与路同宽 | 水利局 | 水利局 | 县政府 | 保护桥梁 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 64 | 限高架 | 洛阳市 | 栾川县 | 滨河北路 | 城市道路 | 伏牛山桥西侧 | 2.8米 | 与路同宽 | 水利局 | 水利局 | 县政府 | 保护桥梁 | 城市道路工程设计规范 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 65 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 白马寺镇中心幼儿园向南约51m | 城市道路 | k683+075 | 3 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | 中国铁路郑州局集团有限公司 | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 66 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 白马寺镇中心幼儿园向南约51m | 城市道路 | k683+075 | 3 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 67 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 安居路 | 城市道路 | k683+415 | 3.5 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |

| 序号 | 类别 | 位置信息 | | | | | | | 权属信息 | | | | | 排查定性 | | 保留设施是否已 | 清理整治 | |
|----|-----|------|----------|---------|------|----------|-------|-------|-------|-------|------|-------|----------|-------|-------|---------|------|-------|
| | | 省辖市 | 所在县(市、区) | 路线名称 | 行政等级 | 位置桩号 | 净高(米) | 净宽(米) | 设置单位 | 养护单位 | 审批单位 | 设置目的 | 法律依据 | 拆除/取缔 | 保留/理由 | | 整治措施 | 完成时间 |
| 68 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 安居路 | 城市道路 | | 3.5 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 69 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 安居路 | 城市道路 | | 3.5 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 70 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 安居路 | 城市道路 | | 3.5 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 71 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 启明北路洛白路 | 城市道路 | k685+077 | 1.78 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 72 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 启明北路洛白路 | 城市道路 | | 1.77 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 73 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 启明北路 | 城市道路 | k685+842 | 3.09 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 74 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 启明北路 | 城市道路 | | 3.09 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 75 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 万寿街 | 城市道路 | k687+022 | 4.67 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 76 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 万寿街 | 城市道路 | | 4.64 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 77 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 平等街 | 城市道路 | k688+258 | 3.57 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 78 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 平等街 | 城市道路 | | 3.56 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 79 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 平等街 | 城市道路 | k688+272 | 3.64 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 80 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 平等街 | 城市道路 | | 3.63 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |

| 序号 | 类别 | 位置信息 | | | | | | | 权属信息 | | | | | 排查定性 | | 保留设施是否已 | 清理整治 | |
|----|-----|------|----------|--------|------|----------|-------|-------|-------|-------|------|-------|----------|-------|-------|---------|------|-------|
| | | 省辖市 | 所在县(市、区) | 路线名称 | 行政等级 | 位置桩号 | 净高(米) | 净宽(米) | 设置单位 | 养护单位 | 审批单位 | 设置目的 | 法律依据 | 拆除/取缔 | 保留/理由 | | 整治措施 | 完成时间 |
| 81 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 平等街 | 城市道路 | k688+265 | 4.75 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 82 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 架鸡沟 | 城市道路 | k688+741 | 3.4 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 83 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 架鸡沟 | 城市道路 | | 3.6 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 84 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 瀍涧大道 | 城市道路 | K112+235 | 4.8 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 85 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 瀍涧大道 | 城市道路 | | 4.8 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 86 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 瀍涧大道 | 城市道路 | K112+371 | 4.8 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 87 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 瀍涧大道 | 城市道路 | | 4.8 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 7月23日 |
| 88 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 中州东路辅道 | 城市道路 | K115+552 | 4.16 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 89 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 中州东路辅道 | 城市道路 | | 4.1 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 90 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 中州东路辅道 | 城市道路 | | 4.1 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 91 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 中州东路辅道 | 城市道路 | | 4 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 92 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 启明东路 | 城市道路 | k1+404 | 4.41 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 93 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 启明东路 | 城市道路 | k1+404 | 4.48 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |

| 序号 | 类别 | 位置信息 | | | | | | | 权属信息 | | | | | 排查定性 | | 保留设施是否已 | 清理整治 | |
|-----|-----|------|----------|------|------|----------|-------|-------|-------|-------|------|-------|----------|-------|-------|---------|------|-------|
| | | 省辖市 | 所在县(市、区) | 路线名称 | 行政等级 | 位置桩号 | 净高(米) | 净宽(米) | 设置单位 | 养护单位 | 审批单位 | 设置目的 | 法律依据 | 拆除/取缔 | 保留/理由 | | 整治措施 | 完成时间 |
| 94 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 启明北路 | 城市道路 | k2+121 | 3.15 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 95 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 启明北路 | 城市道路 | k2+129 | 4.85 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 96 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 启明北路 | 城市道路 | k2+129 | 4.88 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 97 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 启明北路 | 城市道路 | k2+137 | 3.13 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 98 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 沐春路 | 城市道路 | K1+869 | 3.87 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 99 | 限高架 | 洛阳市 | 瀍河区 | 沐春路 | 城市道路 | K1+869 | 3.83 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 100 | 限高架 | 洛阳市 | 西工区 | 东道口 | 城市道路 | k691+224 | 2.63 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 101 | 限高架 | 洛阳市 | 西工区 | 东道口 | 城市道路 | k691+224 | 2.59 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 102 | 限高架 | 洛阳市 | 西工区 | 纱厂北路 | 城市道路 | K693+073 | 2.90 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 103 | 限高架 | 洛阳市 | 西工区 | 纱厂北路 | 城市道路 | K693+073 | 3.00 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 104 | 限高架 | 洛阳市 | 西工区 | 纱厂北路 | 城市道路 | K693+073 | 3.05 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 105 | 限高架 | 洛阳市 | 西工区 | 纱厂北路 | 城市道路 | K693+073 | 3.05 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 106 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 滨河南路 | 城市道路 | k117+117 | 4.24 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 107 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 滨河南路 | 城市道路 | 117+117 | 4.13 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 108 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 滨河南路 | 城市道路 | k117+666 | 4.33 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 109 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 聂西路 | 城市道路 | k119+800 | 4.38 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |

| 序号 | 类别 | 位置信息 | | | | | | | 权属信息 | | | | | 排查定性 | | 保留设施是否已 | 清理整治 | |
|-----|-----|------|----------|------|------|----------|-------|-------|-------|-------|------|-------|----------|-------|-------|---------|------|-------|
| | | 省辖市 | 所在县(市、区) | 路线名称 | 行政等级 | 位置桩号 | 净高(米) | 净宽(米) | 设置单位 | 养护单位 | 审批单位 | 设置目的 | 法律依据 | 拆除/取缔 | 保留/理由 | | 整治措施 | 完成时间 |
| 110 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 聂西路 | 城市道路 | k119+800 | 4.30 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 111 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 伊洛路 | 城市道路 | 125+568 | 3.85 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 112 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 伊洛路 | 城市道路 | 125+568 | 3.81 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 113 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 伊洛路 | 城市道路 | 125+568 | 3.85 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 114 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 伊洛路 | 城市道路 | 125+568 | 3.90 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 115 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 南山大道 | 城市道路 | 128+407 | 3.98 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 116 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 南山大道 | 城市道路 | 128+407 | 3.96 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 117 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 南山大道 | 城市道路 | 128+407 | 4.04 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 118 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 南山大道 | 城市道路 | 128+407 | 3.99 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 119 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 龙门大道 | 城市道路 | k5+430 | 4.50 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 120 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 龙门大道 | 城市道路 | k5+430 | 4.50 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 121 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 龙门大道 | 城市道路 | k5+440 | 4.50 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 122 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 龙门大道 | 城市道路 | k5+440 | 4.50 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 123 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 龙门大道 | 城市道路 | k5+450 | 4.50 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 124 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 龙门大道 | 城市道路 | k5+450 | 4.50 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 125 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 龙门大道 | 城市道路 | k5+450 | 4.50 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |

| 序号 | 类别 | 位置信息 | | | | | | | 权属信息 | | | | | 排查定性 | | 保留设施是否已 | 清理整治 | |
|-----|-----|------|----------|------|------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|----------|-------|-------|---------|------|-------|
| | | 省辖市 | 所在县(市、区) | 路线名称 | 行政等级 | 位置桩号 | 净高(米) | 净宽(米) | 设置单位 | 养护单位 | 审批单位 | 设置目的 | 法律依据 | 拆除/取缔 | 保留/理由 | | 整治措施 | 完成时间 |
| 126 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 龙门大道 | 城市道路 | k5+450 | 4.50 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 127 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 永泰街 | 城市道路 | 7+400 | 2.68 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 128 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 永泰街 | 城市道路 | 7+400 | 3.61 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 129 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 永泰街 | 城市道路 | 7+400 | 2.73 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 130 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 丝路大道 | 城市道路 | 12+252 | 4.11 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 131 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 丝路大道 | 城市道路 | 12+252 | 4.06 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 132 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 丝路大道 | 城市道路 | 12+252 | 4.10 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |
| 133 | 限高架 | 洛阳市 | 洛龙区 | 丝路大道 | 城市道路 | 12+252 | 4.11 | | 洛阳工务段 | 洛阳工务段 | (同上) | 保护铁路桥 | 铁路安全管理条例 | | 保留 | 是 | 规范化 | 8月15日 |